

Notulen
Algemene Ledenvergadering NDL/HIDC 2024
25 april 2024
De Landgoederij, Bunnik

1. WELKOM EN OPENING

Jorritsma heet iedereen welkom op haar eerste Algemene Ledenvergadering als voorzitter van Nederland Distributieland, in het bijzonder de ereleden Carel Paauwe en Karel Noordzij.

Tijdens de ALV wordt teruggeblikt op de activiteiten van NDL in 2023 en er staan een aantal benoemingen en herbenoemingen voor bestuur en RvTA op de agenda.

NDL kijkt met tevredenheid terug op de resultaten die het afgelopen jaar zijn gerealiseerd. Ondanks de turbulente omgeving is NDL er opnieuw in geslaagd om haar toegevoegde waarde voor de Nederlandse logistieke sector aan te tonen door een flink aantal buitenlandse verladers met onze leden in contact te brengen en door de organisatie van goed bezochte events, waar kennis werd gedeeld over relevante onderwerpen voor de logistieke sector. Het was zeker niet makkelijk: geopolitieke spanningen, economische onzekerheid en focus op meer toegevoegde waarde vroegen om veel creativiteit en doorzettingsvermogen van het NDL team. Eind vorig jaar kwam het positieve nieuws dat komende periode weer financiering vanuit de overheid beschikbaar komt voor NDL.

Het wordt wel eens vergeten maar logistiek is de bloedsomloop van de samenleving en levert een belangrijke bijdrage aan welvaart en welzijn in ons land. Er is de laatste paar jaar en zeker de afgelopen periode veel discussie over de relevantie van logistiek: beperkte toegevoegde waarde, veel laaggeschoolde arbeidsmigranten, neemt veel schaarse ruimte in beslag. Het maatschappelijk en politiek draagvlak voor logistiek staat onder druk. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de hele logistieke sector om uit te leggen wat het belang van de sector is voor de Nederlandse samenleving, onderbouwd met feiten om verkeerde beeldvorming tegen te gaan. Maar het is ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid om uitdagingen op het gebied van arbeid, ruimte en duurzaamheid serieus te nemen en te investeren in innovatie en verduurzaming. Laten we er met elkaar voor zorgen dat Nederland ook in de toekomst een logistieke toplocatie blijft!

2. NOTULEN D.D. 26 APRIL 2023

De notulen worden zonder vragen of opmerkingen vastgesteld.

3. VERSLAG DOOR ALGEMEEN DIRECTEUR EN VASTSTELLING JAARVERSLAG

Buurman blikt aan de hand van de resultaten terug op boekjaar 2022:

Er zijn in 2023 totaal 271 nieuwe projecten binnengekomen bij NDL en dat is vergelijkbaar met het niveau voor Covid en Brexit. Investeerders zijn op dit moment huiverig om activiteiten in Europa op te starten vanwege economische onzekerheden (oorlog, inflatie, hoge energieprijzen) en vanwege geopolitieke spanningen. Daarom lijken zij op dit moment vooral naar kansen dichterbij huis te kijken. NDL pakt nog steeds alle projecten op, waarbij de focus wordt gelegd op het aantrekken van projecten met een hoge

toegevoegde waarde, maar ziet mede hierdoor wel steeds minder projecten vanuit de NFIA komen.

Kijkend naar de sectoren is vooral een sterke afname te zien binnen de sectoren Lifestyle, Agrofood en High Tech. Bij de beide eerstgenoemde sectoren is dat vooral omdat er in de Brexitperiode veel van dit soort projecten naar Nederland kwamen. Er was veel vraag naar High Tech gedurende de Covidperiode.

Europa blijft de belangrijkste herkomstregio al is de afname daar ook het grootst (van 186 naar 105). De meeste Europese projecten komen nog steeds vanuit de UK (87). Ook in Noord Amerika is een sterke daling te zien (van 96 naar 77) en dat komt met name door een sterke daling van het aantal Canadese projecten. In Azië is de daling het geringst (van 68 naar 62) al is er wel een verschuiving te zien van minder Japanse projecten naar meer Chinese projecten.

Voor wat betreft lead source is de NFIA het sterkst gedaald. Kwam in 20/21 nog 35% van de nieuwe projecten via de NFIA binnen, afgelopen jaar was dit nog maar 18% (50 projecten). Het eigen netwerk blijft relatief sterk en er is nog potentie voor verdere groei van leads via internet.

Het aandeel projecten met een hoge toegevoegde waarde bedraagt 53%. Het gaat hierbij om projecten met veel VAL/VAS activiteiten, projecten uit speerpuntsectoren en projecten met innovatieve toeleveranciers.

Er zijn in 2023 60 landingen gerealiseerd, dat is 11 minder dan het jaar ervoor. De verdeling over de sectoren is op hoofdlijnen hetzelfde gebleven. Wat herkomstregio betreft zien we een toename in Europa en afname in Noord Amerika en Azië. Dit lijkt een naijl effect van de Brexit en bevestigt dat bedrijven eerder naar kansen dichterbij huis lijken te zoeken.

Het aantal EDC landingen is gelijk aan vorig jaar. Dat aantal is redelijk stabiel rond de 50 met uitschieters tijdens de Brexit. De afname wordt veroorzaakt door minder contracten met zakelijke dienstverleners, hetgeen verklaarbaar is vanwege de afname van het aantal Brexit projecten.

Het gemiddeld ingeschatte aantal FTE per landing (na drie jaar) is gestegen van 76 naar 126 en de gemiddeld ingeschatte contractwaarde (na drie jaar) is gestegen van EUR 8 miljoen naar EUR 15,6 miljoen. Deze stijging wordt veroorzaakt door een hoger aantal outsourced EDC projecten (van 40 naar 46) en ook omdat de gemiddelde omvang van een project groter was. De resterende EDC projecten uit 2023 zijn transportprojecten partner search projecten en daarvan wordt geen inschatting van aantal FTE's en contractwaarde gedaan.

De gemiddelde doorlooptijd van een project bedroeg vorig jaar 7,5 maand en de conversieratio (het aantal landingen gedeeld op aantal nieuwe projecten) is gestegen van 20,8% naar 25,5%.

NDL heeft de proposities voor exportbevordering geupdated: agrologistiek, multimodale corridors en CO2 neutrale supply chains. Verder is in 2023 het partnernetwerk voor exportbevordering verder uitgebreid en zijn er contacten gelegd met potentiële klanten, hetgeen heeft geleid tot 12 concrete leads. Er kwam steeds meer tractie maar geen extra financiering voor exportbevordering. Daarom is besloten om de activiteiten op het gebied van exportbevordering af te schalen en te beperken tot reactief verbinding leggen tussen vraag en aanbod.

Er is afgelopen jaar één testimonial opgesteld en dat is eigenlijk te weinig. Er wordt een oproep gedaan aan de leden om succesvolle projecten als testimonial te delen.

NDL heeft in 2023 een bijdrage geleverd aan 30 events, 15 voor leden en 15 voor buitenlandse verladers. Het aantal deelnemers aan events die NDL zelf heeft georganiseerd is gestegen naar 1033 ten opzichte van 750 in 2022. Nu Covid en Brexit voorbij zijn hebben steeds meer leden behoefte om te netwerken en kennis op te doen. De events van NDL over innovatie en duurzaamheid werden vorig jaar uitstekend bezocht.

NDL heeft in 2023 7 missies naar focuslanden uitgevoerd, waarvan twee ledenreizen. Eén daarvan was naar Transport Logistic München met 40 deelnemers en de ander naar Japan en Transport Logistic South East Asia in Singapore met 15 deelnemers.

Net als in 2022 zijn er afgelopen zo'n 25 nieuwe leden bijgekomen. Er zijn netto iets minder leden dan het voorgaande jaar vanwege verschillende fusies en overnames en door opzegging van een aantal 'slapende' leden.

Het aantal gebruikers van de website en Bundeling is ongeveer gelijk. In de loop van dit jaar wordt een nieuwe website gelanceerd met meer mogelijkheden om nieuwe gebruikers aan te trekken via SEO en SEA.

Vanwege een negatief saldo op de resultatenrekening is het eigen vermogen afgenomen van EUR 700k naar EUR 500K. Het weerstandsvermogen is ook bedoeld om een tijdelijk negatief resultaat op te vangen, zoals afgelopen jaar het geval was. Vanwege het versturen van de contributienota in december zijn er op de balans relatief hoge posten voor debiteuren, belasting en overlopende passiva.

Het negatieve saldo van 200K op de resultatenrekening is minder negatief dan begroot. De batenkant is ongeveer gelijk aan de begroting. De contributies zijn wat lager maar een extra opdracht voor de overheid en rente inkomsten zijn daarentegen weer wat hoger dan begroot. De kosten zijn wel flink lager dan begroot. Dat komt vooral door lagere out of pocket kosten voor exportbevordering, door een positief saldo op de ledenreizen en door minder kosten voor marketing en PR vanwege het vertrek van twee marketingcollega's in het laatste kwartaal van 2023.

Naar aanleiding van de presentatie zijn er nog een aantal vragen:
Noordzij vraagt of de focus van NDL ook op China blijft liggen. Buurman antwoordt dat hier zowel in bestuur als RvTA uitgebreid over gesproken is en dat de conclusie was dat China als herkomstland voor logistieke investeringen zeer belangrijk is geweest en dat ook komende periode zal blijven. Vanzelfsprekend let NDL daarbij wel op aspecten van economische veiligheid, in lijn met de partners binnen het Invest in Holland netwerk.
Van der Speijk vraagt of de informatie uit de Holland Logistics Library (HLL) nog wel geupdate wordt. Buurman geeft aan dat NDL is gestopt met de HLL omdat er geen financiering meer beschikbaar is voor een content- en communitymanager. Er wordt op dit moment gewerkt aan een nieuwe website van NDL waar een groot deel van deze informatie terug te vinden zal zijn. De beschikbare informatie wordt momenteel geëvalueerd en waar nodig geupdate.

4. TOELICHTING JAARREKENING

De penningmeester kan vandaag helaas niet aanwezig zijn, dus de voorzitter geeft zelf een nadere toelichting op de jaarrekening. Ook dit jaar heeft de accountant wederom geen

onrechtmatigheden aangetroffen en een goedkeurende verklaring afgegeven. NDL heeft complimenten gekregen van de accountant en van de auditcommissie van de RvTA dat de financiën goed onder controle zijn

Na wegvallen overheidsfinanciering is in begroting 2023 een negatief saldo opgenomen van EUR 301.000 maar dat is stuk lager uitgevallen (EUR 206.331) dan begroot. Het negatieve saldo kon vanuit het eigen vermogen worden opgevangen en er resteert nog steeds een flink eigen vermogen (EUR 505.864). Er is positief nieuws over de overheidsfinanciering want er is een toezegging dat NDL in ieder geval de komende twee jaar kan rekenen op een bijdrage van EUR 150.000 per jaar vanuit de NFIA.

De auditcommissie van de RvTA heeft een gesprek gevoerd met accountant en directie over het jaarverslag, de jaarrekening en het accountantsverslag. Op basis van deze stukken en het gesprek met de accountant heeft het auditcommissie de RvTA geadviseerd een positief pre-advies voor te leggen aan de ALV en dit advies is overgenomen door de RvTA.

De Algemene Ledenvergadering keurt de jaarrekening goed. Bestuur, RvTA en directie worden gedéchargeerd voor het gevoerde beleid.

5. VOORSTELLEN EN (HER)BENOEMING LEDEN VAN HET BESTUUR

In het bestuur wordt benoemd:

- Dhr. Jarell Habets, Shypple

In het bestuur worden herbenoemd:

- Dhr. Oscar de Bok, DHL Supply Chain
- Dhr. Boudewijn Siemons, Havenbedrijf Rotterdam namens Branche Organisatie Zeehavens

Teruggetreden uit het bestuur in 2023:

- Dhr. Paul de Krom (al tijdens vorige ALV)
- Dhr. Paul Rombeek

Jorritsma dankt De Krom en Rombeek voor hun inzet in het bestuur van NDL.

6. VOORSTELLEN EN (HER)BENOEMING LEDEN VAN DE RAAD VAN TOEZICHT EN ADVIES

Voorzitter van de RvTA Baljeu vertelt in een fimpje dat de RvTA afgelopen jaar drie keer bijeen is geweest en hoe invulling is gegeven aan hun toezichtrol en adviesrol.

In de Raad van Toezicht en Advies worden benoemd:

- Mw. Girbien de Bruin, Tempo Team
- Dhr. Cuno Vat, Neele-Vat Logistics

In de Raad van Toezicht en Advies worden herbenoemd:

- Dhr. Maarten van As, Air Cargo Netherlands
- Dhr. Rob Bagchus, ECT
- Dhr. Erik de Bie, Greenberg Traurig
- Dhr. Peter van der Maas, DSV Solutions

- Dhr. Theodoor Torn, Ortec

Teruggetreden uit de Raad van Toezicht en Advies in 2023:

- Mw. Elisabeth Post (al tijdens vorige ALV)

Teruggetreden uit de Raad van Toezicht en Advies in 2024:

- Dhr. Eelco Brinkhoff
- Dhr. Jonas van Stekelenburg
- Dhr. Fons de Zeeuw

Jorritsma dankt Brinkhoff, van Stekelenburg en De Zeeuw voor hun inzet.

Banning, lid RvTA, merkt op dat de positie van De Zeeuw in het auditcommittee van de RvTA zal worden overgenomen door Van As.

7. RONDVRAAG EN SLUITING

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.45 uur.

* * *